

SC00, 0006, 52, 2016  
19.10.2016

UCHWAŁA NR / /2016 PROJEKT  
RADY MIEJSKIEJ W KRAJENCE  
z dnia 2016 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446, poz. 1579) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716, poz. 1579) Rada Miejska w Krajence uchwała co następuje:

**§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie ..... zł,  
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie ..... zł,  
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton ..... zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie:			
12	13	.....	.....
13	14	.....	.....
14	15	.....	.....
15		.....	.....
Trzy osie:			
12	17	.....	.....
17	19	.....	.....
19	21	.....	.....
21	23	.....	.....
23	25	.....	.....
25		.....	.....
Cztery osie i więcej:			
12	25	.....	.....
25	27	.....	.....
27	29	.....	.....
29	31	.....	.....
31		.....	.....

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 t włącznie ..... zł,  
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie ..... zł,  
 c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton ..... zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie:			
12	18	.....	.....
18	25	.....	.....
25	31	.....	.....
31		.....	.....
Trzy osie i więcej			
12	40	.....	.....
40		.....	.....

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12 ton ..... zł;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś:			
12	18	.....	.....
18	25	.....	.....
25		.....	.....
Dwie osie:			

12	28	.....	.....
28	33	.....	.....
33	38	.....	.....
38		.....	.....
Trzy osie i więcej			
12	38	.....	.....
38		.....	.....

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca ..... zł,  
b) równej lub większej niż 22 miejsca ..... zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Krajenka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI/71/2015 Rady Miejskiej w Krajenke z dnia 29 października 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

RADCA PRAWNY  
mgr Łukasz Czarny

## UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Krajence  
w sprawie ustalenia rocznych stawek  
podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716), rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki określonej dla poszczególnych rodzajów środków transportu wymienionych w art. 10 ust. 1 wyżej powołanej ustawy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczeń, stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w następnym roku podatkowym, określając ich dolne i górne granice.

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2016 r. ogłoszonym w Monitorze Polskim poz. 680, powyższy wskaźnik, w I półroczu 2016 r. w stosunku do I półrocza 2015 r. wyniósł 99,1 (spadek cen o 0,9%). Natomiast stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy (art. 12b ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). W przypadku, gdy wskaźnik ten jest niższy niż 5%, stawki minimalne nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym.

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (Monitor Polski z 2016 r., poz. 779). Natomiast stawki minimalne wynikają z obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (Monitor Polski z 2016 r., poz. 979)

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, rada gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach stawek minimalnych i górnych granic stawek kwotowych obowiązujących w 2017 roku.

Z up. Burmistrza  
Tomasz Cielakowski  
Sekretarz