

Krajenka, dnia 9 czerwca 2020 roku

GOS.6220.2.2020

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 roku poz. 256 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Krajenka, zawiadamia, że w dniu 9 czerwca 2020 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1054P od drogi nr 190 do m. Buntowo na odcinku ok 6645 mb, w gminie Krajenka i Złotów, której treść podaje się poniżej.

Publiczne udostępnienie niniejszego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy i Miasta Krajenka następuje z dniem 9 czerwca 2020 r.

„Krajenka, dnia 9 czerwca 2020 roku

GOS.6220.2.2020

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie: art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4, art. 84, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 roku poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Złotowski, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Złotów

orzekam:

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1054P od drogi nr 190 do m. Buntowo na odcinku ok 6645 mb, w gminie Krajenka i Złotów.
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dnia - od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 - 2) Drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odslonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem.
 - 3) Miejsce postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 - 4) Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi. W przypadku

wycieków zanieczyszczone miejsca jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.

- 5) Ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać podmiotom uprawnionym.
- 6) Odpady w trakcie realizacji należy magazynować (o ile to niezbędne) w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych zlokalizować na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegających możliwości przedostania się do środowiska gruntowo – wodnego zanieczyszczonych substancji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 15.01.2020 r. (wpływ 16.01.2020 r.) Powiat Złotowski, reprezentowany Starostę przez Ryszarda Goławskiego, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1054P od drogi nr 190 do m. Buntowo na odcinku ok 6645 mb, w gminie Krajenka i Złotów.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej kip), mapę ewidencyjną, mapę z zaznaczonym terenem realizacji inwestycji i obszarem oddziaływania, wypisy z rejestru gruntów.

Obszar przedsięwzięcia przebiega przez teren 2 gmin, tj. gminy Krajenka i gminy Złotów. Z załączonej do wniosku dokumentacji wynika iż największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Krajenka. Długość odcinka na terenie gminy Krajenka wynosi 5 165 mb, natomiast na terenie gminy Złotów 1 480 mb.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), dalej oos, w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W niniejszym postępowaniu organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Gminy i Miasta Krajenka, po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Złotów.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Strony postępowania poinformowano o jego wszczęciu w dniu 24.01.2020 r. Zgodnie z art. 61 § 4 kpa, w trybie art. 49 kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy oos, organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania oraz możliwości zapoznania się z aktami sprawy, a także o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie oraz Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej o wyrażenie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zawiadomienie zostało obwieszczane na tablicach informacyjnych oraz stronie internetowej Urzędu Gminy i Miasta Krajenka oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w gminie Złotów.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy oos, ewentualny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Stosownie do art. 64 ustawy oos, Burmistrz Gminy i Miasta Krajenka zwrócił się dnia 24.01.2020 r do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy z wnioskiem o wyrażenie opinii czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Złotowie opinią z dnia 29.01.2020 znak ON.NS.454.4.2020 wyraził opinię że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile pismem z dnia 19.02.2020 r. BD.RZŚ.435.31.2020.KC wyraził opinię że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia następujących warunków: prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych; nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi; w przypadku wycieków zanieczyszczone miejsca jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych; ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać podmiotom uprawnionym; odpady w trakcie realizacji należy magazynować (o ile to niezbędne) w wyznaczonych miejscach; wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych zlokalizować na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo – wodnego zanieczyszczonych substancji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, opinią znak:WOO-IV.4220.14.2020.JS.4 z dnia 10.03.2020 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań: prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dnia - od godziny 6:00 do godziny 22:00; drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem; miejsce postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy oos, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 3 lit. a i c ustawy oos ustalono, że przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej na odcinku 6645 m, od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 190, między miejscowościami Krajenka i Czajcze, do miejscowości Buntowo. Droga jest zlokalizowana w gminie Krajenka oraz gminie Złotów, w odległości ok. 7,6 km w linii prostej, w kierunku południowym od miejscowości Złotów. Istniejąca droga, ze względu na ubytki asfaltu, wyrwy w poboczu oraz niedostateczną szerokość pasa drogowego uniemożliwiająca swobodne wymijanie pojazdów,

stanowi zagrożenie dla jej użytkowników. W ramach przedsięwzięcia planuje się m.in. następujące roboty: poszerzenie pasa drogowego do 5 m poprzez zajęcie 1 m pobocza, eksploatowanego obecnie i silnie zdegradowanego z uwagi na ograniczoną szerokość drogi; wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w obrębie pasa drogowego o szerokości 5 m; budowę ciągu pieszo-rowerowego od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 190 o długości 840 m i szerokości 2,5 m, po lewej stronie drogi; dostosowanie istniejących zjazdów do nowych warunków projektowanej drogi. W ramach inwestycji nie planuje się wycinania przydrożnych drzew. Droga będzie przebiegać wzdłuż istniejącej osi jezdni, w obrębie dotychczasowego pasa drogowego. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odprowadzenie ścieków deszczowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych. Parametry drogi po przebudowie kwalifikować ją będą do klasy technicznej droga dojazdowa D. Prędkość projektowa dla terenu zabudowanego wniesie 30 km/h, a poza terenem zabudowanym 40 km/h.

Rozbudowywany odcinek drogi przebiega głównie przez obszary wykorzystywane rolniczo, nieużytki porolne, lasy. Jak wynika z dokumentacji na odcinku o długości ok. 5 km droga przebiega przez teren lasu mieszanego. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują również tereny wymagające ochrony akustycznej, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Z przedstawionych w kip informacji wynika, że średnie natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi: 327 pojazdów lekkich w porze dnia i 55 pojazdów lekkich w porze nocy oraz 55 pojazdów ciężkich w porze dnia i 12 pojazdów ciężkich w porze nocy. Ponadto wnioskodawca zaznaczył, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany natężenia ruchu. Droga ma charakter lokalny i jej głównymi użytkownikami są okoliczni mieszkańcy. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanej do przebudowy drogi, a także jej skalę oraz prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy oos stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie w decyzji nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony akustycznej prowadzić w porze dnia- od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy oos, po zapoznaniu się z treścią kip oraz uwzględniając istniejące w rejonie zainwestowania uwarunkowania przestrzenne, w tym skrzyżowania, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy oos należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze, a planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu na drodze. Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia nie będzie ono stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy oos należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany — dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych na rozbudowywanej drodze. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie na postępujące zmiany klimatu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy oos ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą prace budowlane. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że rozbudowywana droga, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Wnioskodawca w kip wskazał, że odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów zlokalizowanych wzdłuż drogi. Przedsięwzięcie nie będzie wymagać przebudowy rowów melioracyjnych, a także wykonania nowych melioracji.

Inwestycja nie będzie związana z koniecznością wykonywania głębokich wykopów. Wzdłuż przedmiotowej drogi nie znajdują się także mosty, ani przepusty drogowe wymagające przebudowy. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane w sposób zapewniający ochronę wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem. Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania związanego z użytkowaniem drogi na wody powierzchniowe.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW6000018868699 Kocunia od wypływu z jez. Sławianowskiego do ujścia oraz w obrębie JCWP PLRW60000181886889 Strużnica. Kocunia od wypływu z jez. Sławianowskiego do ujścia posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły, a ocenę ryzyka określono jako niezagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie

generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działania mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Strużnica posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Na podstawie opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, stwierdzono że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze Dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy oos na postawie kip ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior. Z kip nie wynika, aby przedsięwzięcie zlokalizowane było na obszarach o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi. Na podstawie danych zawartych w kip nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustaw oos należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz z znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy oos, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie drogowe położone jest poza formami ochrony przyrody. Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym ok. 8,16 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony Ostoja Pilska PLH300045. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów. W celu ochrony drzew przed przypadkowymi, mechanicznymi uszkodzeniami nałożono warunek odpowiedniego zabezpieczenia pni przed uszkodzeniami oraz wyznaczenia miejsc składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem rzutu koron drzew. Nałożono także warunek ochrony odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarznięciem.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w śladzie istniejącej drogi, brak konieczności wycinki drzew oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także, z uwagi na swoje położenie, na obszary chronione,

a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oos przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Podsumowując z uwagi na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, charakter i zakres robót związanych z jego realizacją, czas trwania i zasięg oddziaływania, wykorzystanie zasobów naturalnych, możliwe emisje i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, stwierdzono że realizacja inwestycji nie pociągnie za sobą znaczących zagrożeń dla środowiska, wobec czego nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy oos decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wydawana po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Złotów. Postanowieniem z dnia 9 kwietnia 2020 r. Wójt Gminy Złotów pozytywnie zaopiniował wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1054P na odcinku ok 6645 mb w gminie Krajenka i Złotów.

Strony postępowania pismem z dnia 12.03.2020 r. zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami przed wydaniem decyzji. Jednakże z uwagi na ogłoszony stan epidemii, zgodnie z art. 15 zzs ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U z 2020 r. poz. 374 ze zm.), w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID-19, rozpoczęty bieg terminów uległ zawieszeniu. W związku z obowiązującymi przepisami nie było możliwości wyznaczenia terminu na zapoznanie się stron z zebranymi materiałami przed wydaniem decyzji. Powyższy przepis obowiązywał w okresie od 31.03 do 15.05.2020 r. Wobec powyższego po uchyleniu przepisów dotyczących wstrzymania biegu terminów strony postępowania ponownie zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami przed wydaniem decyzji. Zawiadomienie zostało obwieszczone stronom pismem z dnia 19.05.2020 r. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag. Żadna ze stron nie zgłosiła również chęci wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji co do zebranych materiałów, ani braku takiej możliwości.

W związku z art. 79 ust. 1 ustawy oos odstąpiono od procedury zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, ze względu na brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uwzględnieniu otrzymanych w toku postępowania opinii, oraz po analizie zgromadzonego materiału, orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik w postaci charakterystyki przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile ul. Dzieci Polskich 26 za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Krajenka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Powiat Złotowski,
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Złotowie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile,
4. Starosta Złotowski
(na podstawie art. 86 a ustawy oos po stwierdzeniu ostateczności decyzji),
5. Wójt Gminy Złotów.

Załącznik do decyzji
znak GOS.6220.2.2020
z dnia 9 czerwca 2020 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1054P, na odcinku 6645 m, od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 190, między miejscowościami Krajenka i Czajcze, do miejscowości Buntowo.

Droga zlokalizowana w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, w gminie Krajenka (zachodnia część drogi, ok. 60 %) oraz gminie Złotów (wschodnia część drogi ok. 40%)

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Istniejąca droga, ze względu na ubytki asfaltu, wyrwy w poboczu oraz szerokość pasa drogowego, uniemożliwiająca swobodne wymijanie dwóch pojazdów, stanowi zagrożenie dla jej użytkowników.

Przeprowadzanie prac modernizacyjnych będzie obejmować w szczególności:

- poszerzenie pasa drogowego do 5 m poprzez zajęcie 1 m pobocza, eksploatowanego obecnie i silnie zdegradowanego z uwagi na ograniczoną szerokość drogi,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w obrębie pasa drogowego o szerokości 5 m, na odcinku 6645 m,
- realizację ciągu pieszo-rowerowego, od początkowego odcinka drogi (zjazd z drogi nr 190), o łącznej długości 840 m.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykonać m.in.:

- poszerzenie jezdni poprzez:
 - mechaniczne uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie podbudowy pobocza w części służącej poszerzeniu drogi (po jego lewej stronie), o szerokości 1 m, przy wykorzystaniu kruszywa łamanego,
 - nawierzchnię na w/w poboczu, z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 4 cm, na podbudowie,

- warstwę wiążącą o grubości 3 cm, na terenie całego projektowanego pasa drogowego, tj. na długości 6645 m i szerokości 5 m, z wykorzystaniem mieszanki mineralno – asfaltowej po zagęszczeniu,
- warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej, o grubości 3 cm, po zagęszczeniu, w obrębie całego pasa drogowego,
- dostosowanie istniejących zjazdów do nowych warunków projektowych drogi,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej, na odcinku o długości 840 m (kilometraż: 0+000 : 0+840 km), o szerokości 2,5 m, po lewej stronie drogi.

BUDMESTIZ
Stefan Kwiat
Stefan Kwiat

